

# Bornrif

De Bornrif is een klassiek gelijnd zeiljacht, gebouwd met moderne materialen en technieken. De multiknik romp is opgebouwd uit 4 overlappende gangen in staal of aluminium. Het schip kan worden uitgevoerd met een midzwaard, kimkielen of een vast kiel.

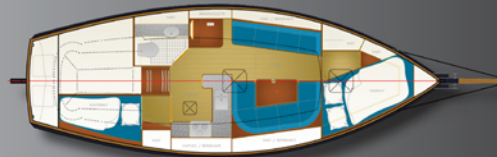
Bij het ontwerp is getracht om een goede balans te vinden tussen degelijkheid, praktische functionaliteit, ergonomie en esthetica.

Standaard is het schip uitgerust met een degelijk 'cruiser' kottertuig. Zeilbediening kan volledig vanuit de kuip gedaan worden.

The Bornrif is a classic sailing yacht, built with modern materials and modern building techniques. The multi-chined steel or aluminum hull is built up with 4 overlapping strakes. This yacht can be outfitted with a centerboard, bilge keels or a fixed keel.

The main focus of this design is to find a fine balance between reliability, practical functionality, ergonomics and aesthetics.

The Bornrif is standardly outfitted with a cruiser cutter rig. All sailhandling can be done from the cockpit.



## Bornrif 33 SC & SF

### Hoofdafmetingen / Main particulars:

Lengte oa / Length oa	: 11,90 m
Lengte wl / Length wl	: 9,45 m
Breedte oa / Beam oa	: 3,75 m
Diepgang / Draught centreboard (SC)	: 1,10 m / 2,30 m
Diepgang / Draught fixed keel (SF)	: 1,90 m
Waternverplaatsing / Displacement lightship	: 11,8 ton
Zeiloppervlak / Sail Area	: 77 m <sup>2</sup>
CE-cat.	: A

## BORNRIFF 33 - Specifications

These data are for reference only and can be changed without prior notice

### Engine & Propulsion:

- Volvo Penta D2-40, MS15A gearbox
- Aquadrive CVB thrust bearing, 35mm water lubricated shaft
- 18" Max-prop propeller (folding blades for minimum resistance while sailing)
- Bowthruster (electric)

### Tanks:

- Diesel : total 300 liters
- Fresh Water : total 300 liters
- Holding : total 200 liters

### Steering:

- Stern hung rudder with helm (optional fold-up lower part)
- Optional spade rudder with wheel
- Autopilot Jefa LD2 Drive Unit

### Deck Layout:

- All sailhandling can be done from the cockpit
- Andersen winches, 2-speed selftailing (optional electric)
- Spinlock & Ronstan deck hardware, tracks, travelers, organisers etc
- Custom stainless steel railings, bollards and fittings
- Lofrans Project 1000 anchorwinch
- Spade 100s galvanised Anchor on 8mm galvanised chain
- Extra anchor roller for rope
- Gebo Flushline deckhatches and portholes
- Deck prisms for extra natural light under deck
- Cockpit lockers and large storage in stern
- Optional extended deckhouse for extra headroom in front cabin

### Rigging:

- Rig: Seldén (cutter cruising rig)
- Sails: Quantum Yacht Sails, all 7.62 oz high aspect dacron, crosscut
- Rodkicker for the boom. Mainsail sheet on a traveler.

### Centerboard (CB version):

- hydraulically operated (electric & manual)
- the centerboard is fitted below the interior floor completely!

## BORNRIFF 38, 41, 44 & 50ft

Manta Marine Design werkt aan andere lengtes en versies naar het Bornrif ontwerp. De romp kan worden uitgevoerd in staal of aluminium en afhankelijk van de voorkeur van de klant voorzien van een vaste kiel, een midzwaard of kimkielen.

Manta Marine Design is working on different lengths and versions of the Bornrif design. The hull can be made from steel or aluminum and depending on the clients preference can be outfitted with a fixed keel, centerboard or bilge keels.



Manta Marine Design  
EP Seidelstraat 74  
8307 CD Ens, The Netherlands  
tel. +31 (0)6-41710333  
www.MantaMarineDesign.com  
info@MantaMarineDesign.com

